# 複数のレーダー観測による TID 時空間構造の解明 - 高緯度における SuperDARN-TID の性質 -

#### 電気通信大学 清水悟史

細川敬祐,柴田喬(電気通信大学) 野澤悟徳(名古屋大学太陽地球環境研究所) 元場哲郎(名古屋大学大学院環境学研究科) 小川泰信,佐藤夏雄,行松彰(国立極地研究所)



• イベント解析により求められた極域 MSTID の性質

- SuperDARN レーダーと EISCAT レーダーの 組み合わせ解析
- TID と大気重力波の関係性
- 北海道レーダーで期待される TID 観測

# 北海道レーダーで得られた TID の観測例

北海道レーダー





2300-0600 UT (0800-1500 LT)に TID と考 えられる波状構造

フィンランドレーダーでの TID 観測例では、 0800-1600UT (1000-1800 LT) で観測

地方時でほぼ同時間帯に昼間の TID を観測







#### SuperDARN レーダー視野上における波数ベクトルプロット

フィンランドレーダーによる TID 観測データの パラメータ解析結果(2001 年 12 月13 日)

- 卓越する時刻: 1200-1600 UT
- 波長: 200~300 km
- ●周期: 35~48分
- 伝搬速度: 90~130 m/s
- ・一定して南西へ伝搬

# EISCAT レーダーデータとの組み合わせ

3 次元空間構造の解明を目的とした SuperDARN と EISCAT の 同時観測データ(SuperDARNと同様、2001 年 12 月13 日)の 組み合わせ解析





EISCAT 観測データにおいて電子密度の変動が示す TID 波状構造

### SuperDARN vs. EISCAT ① TID のパラメータ解析結果による大気重力波との比較



**バラメータ**解析



#### EISCAT (2) ミュレーション perDARN による TID 観測原理の <sup>食</sup>的な検証を目的とした、EISCAT FID 実観測データに対する トレイシングシミュレーション CAT で得られた電子密度の高度分布 TID 電子密度構造の伝搬を再現する i for EISCAT Ne distribution UT : 1000 Propagation velocity : 500 km/h Position of rader : Distance-0 km Altitude-0 km Transmit frequency : 12.5000 MHz Angle of emergence : 10 - 60 degree ے ہے، مان 600 14<sup>00</sup> $12^{00}$ 08 Altitude (km UT 50

150

100

50

0

14<sup>00</sup>

 $12^{00}$ 

16<sup>00</sup>

18<sup>00</sup>

500

1000

Distance (km)

1500

40

20

10

0

0800

 $10^{00}$ 

Range gate 30 2.0 1.2

2500

2000

### SuperDARN vs. EISCAT ② SuperDARN の観測シミュレーション



等電子密度線が下に凸な部分の左側 || 電子密度が増加してゆく領域 において、等しい range-gate となる電波 の集束が起こり、SuperDARN で強い power が観測される。さらに、TID の伝 搬に対応して集束部分も移動してゆく。

TID の観測において、SuperDARN の ground scatter power が強い領域は、 電子密度変動のピークではなく、空間勾 配が生じている領域である。

反射高度付近における電波の時間推移

## 北海道レーダーと異なる観測器による TID の同時観測







- OMTI (カムチャツカ半島)
  2 hop のground scatter が ASI 視野と交わる
- GPS-TEC(日本) GPS 衛星と受信局を結ぶ電波経路が SuperDARN の観測領域と交差する時間帯で比較が可能



いずれも電子密度の空間分布が得られるため、SuperDARN の ground scatter による TID 観測との組み合わせが可能 (電子密度が低い部分から高い部分へかけての領域=SuperDARN で強い power が得られる領域)

Saito et al., 2001

まとめ

- RTI プロットにみられる power の強い部分は、
  TID の空間構造(水平面において電子密度の勾配がある領域)と明確に対応
- 北海道レーダーでも明瞭な波状構造が得られているため、極域と同様の解析が行えると考えられる
- 異なる観測器との組み合わせによって、より
  多角的・広範囲の TID 解析が期待される

